



SØFARTSSTYRELSEN

Udfyldes af censor			
<i>Antal fejl:</i>			
NIS		DSC_NIS	
ALM		DSC-ALM	
Certifikat udstedes	Ja		Nej
Oplyst resultat	Ja		Nej

SKRIFTLIG PRØVE
Certifikat til betjening af
Maritime VHF-radioanlæg
(SRC)

Sted: Ballerup 16.45

Dato: 15-06-2011

Navn:

Personnummer:

Tilladte hjælpemidler: Radiostationer i skibe - Tillæg.

Certifikatprøve: Ballerup 16.45 - den 15-06-2011

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

Spørgsmål	1	[]
Spørgsmål	2	[]
Spørgsmål	3	[]
Spørgsmål	4	[]
Spørgsmål	5	[]
Spørgsmål	6	[]
Spørgsmål	7	[]
Spørgsmål	8	[]
Spørgsmål	9	[]
Spørgsmål	10	[]
Spørgsmål	11	[]
Spørgsmål	12	[]
Spørgsmål	13	[]
Spørgsmål	14	[]
Spørgsmål	15	[]
Spørgsmål	16	[]
Spørgsmål	17	[]
Spørgsmål	18	[]
Spørgsmål	19	[]
Spørgsmål	20	[]
Spørgsmål	21	[]
Spørgsmål	22	[]
Spørgsmål	23	[]
Spørgsmål	24	[]
Spørgsmål	25	[]
Spørgsmål	26	[]
Spørgsmål	27	[]
Spørgsmål	28	[]
Spørgsmål	29	[]
Spørgsmål	30	[]
Spørgsmål	31	[]
Spørgsmål	32	[]

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Certifikatprøve: Ballerup 16.45 - den 15-06-2011

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

Spørgsmål 33	[]
Spørgsmål 34	[]
Spørgsmål 35	[]
Spørgsmål 36	[]
Spørgsmål 37	[]
Spørgsmål 38	[]
Spørgsmål 39	[]
Spørgsmål 40	[]
Spørgsmål 41	[]
Spørgsmål 42	[]
Spørgsmål 43	[]
Spørgsmål 44	[]
Spørgsmål 45	[]
Spørgsmål 46	[]
Spørgsmål 47	[]

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og CPR-nummer på svarskemaet.

Det er kun besvarelsene i svarskemaet, der er gældende.

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betraget som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt i § 21 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radiokorrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagere til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 1

Nødarbejdet med MÅGEN/XPA1234 er afsluttet.

Lyngby Radio skal nu afslutte nødtrafikken.

Hvordan lyder Lyngby Radio`s afslutning ?

A: MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY
her er LYNGBY RADIO
SEELONCE MAYDAY

B: MAYDAY
ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER
her er
LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO

Datotidsgruppe - MÅGEN/XPA1234 - besætningen reddet i god behold
SEELONCE FEENEE

C: MAYDAY
ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER
her er LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO

Datotidsgruppe - Besætningen på Mågen er reddet - tak for hjælpen
MAYDAY FEENEE

D: ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER
her er LYNGBY RADIO

Vi takker de involverede skibe for hjælpen - besætningen på
MÅGEN/XPA1234 er reddet -
SEELONCE FEENEE

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 2

Du hører følgende:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN
KALDESIGNAL XPA1234

MAYDAY MÅGEN
KALDESIGNAL XPA1234

Position 6 sømil øst for Skagen. Kollision med ukendt skib. Alvorlig lækage. 3 mands besætning.
Rød glasfiber sejlbåd. Vi går i redningsflåden.

Er det et korrekt nødkald og nødmelding ?

-
- A: Ja
 - B: Mangler adressering til ALLE STATIONER
 - C: Nej
-

Opgave nummer: 3

Hvornår skal man kvittere for en nødmelding ?

-
- A: Kun hvis man har plads om bord til alle nødstedte personer
 - B: Det findes der ingen regler for
 - C: Når man uden tvivl befinder sig i nærheden
-

Opgave nummer: 4

Hvornår skal man ikke kvittere for en nødmelding ?

-
- A: Hvis man ligger afgjort langt borte, og andre nærmere liggende stationer har kvitteret
 - B: Når man ligger i havn
 - C: Det findes der ingen regler for
-

Opgave nummer: 5

Hvis man hører en nødmelding fra et skib, der uden tvivl befinder sig i nærheden, skal man så kvittere ?

-
- A: Nej, ikke hvis en kyststation har kvitteret
 - B: Ja altid på kanal 16, uanset om kyststationen har kvitteret
 - C: Kun hvis man kan hjælpe
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 6

Hvis nødtrafikken forstyrres, kan der anmodes om radiotavshed ved at anvende ordene SEELONCE MAYDAY.

Hvem kan anmode om radiotavshed ?

- A: Kun den nødstedte
 - B: Kun kystradiostationer
 - C: Den der leder nødarbejdet
-

Opgave nummer: 7

Hvis du hører et ilsignal, må du så fortsætte dit normale arbejde ?

- A: Nej, du skal lytte til den efterfølgende ilmelding
 - B: Ja
 - C: Jeg skal kvittere på DSC
-

Opgave nummer: 8

Ordene PAN PAN er et

- A: Nødsignal
 - B: Ilsignal
 - C: Sikkerhedssignal
 - D: Rutinekald
-

Opgave nummer: 9

Hvornår skal en ilmelding adresseret til "ALLE STATIONER" afsluttes ?

- A: Ilmeldinger afsluttes aldrig
- B: Når hjælp ikke længere er nødvendig
- C: Når Lyngby Radio har kvitteret

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 10

Hvor længe vil du lytte til en sikkerhedsmelding ?

- A: Jeg vil kun lytte, hvis den udsendes af en kystradiostation
 - B: Indtil jeg har fået vished for, at indholdet ikke har interesse for mig
 - C: Jeg har ingen interesse i at lytte til en sikkerhedsmelding
-

Opgave nummer: 11

Må en længerevarende sikkerhedsmelding udsendes på kanal 16?

- A: Ja
 - B: Nej
-

Opgave nummer: 12

I hvilket af nedenfornævnte signaler benyttes adressen "ALLE STATIONER" ?

- A: MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - B:
 - C: SECURITE - SECURITE - SECURITE
-

Opgave nummer: 13

Hvad benyttes kanal 16 til ?

- A: Benyttes til nød, il- og sikkerhed samt opkald
 - B: Må kun benyttes af kystradiostationer som kaldekanal
 - C: Benyttes kun som lyttekanal
-

Opgave nummer: 14

Hvornår udsender Stockholm Radio trafiklister på VHF ?

- A: Kl. 0105, 0305, 0505 osv.UTC
 - B: Kl. 0200, 0600, 1000 osv.UTC
 - C: Kl. 0000, 0400, 0800 osv.UTC
 - D: Kun efter behov
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 15

På de fleste VHF-anlæg findes en dimmer funktion. Hvad bruges den til ?

- A: Nedblænding af lys i display
 - B: Hurtig valg af kanal 16
 - C: Støjfilterfunktionen
 - D: Dæmpe lydstyrken
-

Opgave nummer: 16

Opkræver Søfartsstyrelsen et gebyr for at udstede et kaldesignalsbevis ?

- A: Ja
 - B: Kun hvis VHF-anlægget benyttes til offentlig korrespondance
 - C: Nej
-

Opgave nummer: 17

Hvilken af de nævnte VHF-kanaler, kan du ifølge tillægget anvende til Flensburg Radio i Tyskland?

- A: 66
 - B: 23
 - C: 27
-

Opgave nummer: 18

Er det nødvendigt med en jordforbindelse til et VHF-radioanlæg ?

- A: Nej
 - B: Ja
-

Opgave nummer: 19

Hvor meget effekt (watt) taler man om, når man på et VHF-radioanlæg taler om fuld effekt ?

- A: 50
 - B: 25
 - C: 75
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 20

På hvilken kanal udsender Lyngby Radio navigationsadvarsler ?

- A: En arbejdskanal
 - B: 6
 - C: 72
-

Opgave nummer: 21

Hvilke kanaler benytter Egå Marina ?

- A: 12-13-16
 - B: 12-14-16
 - C: Alle
-

Opgave nummer: 22

Hvilken funktion skal du benytte, hvis du vil dæmpe lyset på dit VHF-anlæg ?

- A: Dimmer
 - B: Volumen
 - C: Squelch
-

Opgave nummer: 23

Hvad skal man sikre sig, inden man laver et opkald ?

- A: Man skal ikke sikre sig noget
 - B: At kanalen man ønsker at anvende, er fri
 - C: At det kaldte skib er indenfor rækkevidde
-

Opgave nummer: 24

Hvem kan formidle forbindelse mellem to skibe, der ikke kan opnå direkte radiokontakt med hinanden ?

- A: Lodsstationer
 - B: Kystradiostationer
 - C: Havnekontorer
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 25

Er det tilladt at sende meddelelser, der er bestemt til direkte aflytning for private modtagere i land?

- A: Findes der ingen regler om
 - B: Ja
 - C: Nej
-

Opgave nummer: 26

Hvilken VHF-kanal er interskibskanal?

- A: 11
 - B: 7
 - C: 72
-

Opgave nummer: 27

Hvem benytter VHF arbejdskanal 5?

- A: Lyngby Radio
 - B: Hirtshals Havn
 - C: Fredericia Havn
-

Opgave nummer: 28

Hvilket frekvensområde dækker VHF?

- A: 3-30 MHz
 - B: 300-3000 kHz
 - C: 30-300 MHz
-

Opgave nummer: 29

Hvilken kanal benyttes typisk til en havnetjeneste?

- A: 72
 - B: 6
 - C: 12
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 30

Hvordan lyder et opkald fra Ternen til Svalen på kanal 16?

- A: TERNEN kalder SVALEN
 - B: SVALEN her er TERNEN TERNEN
 - C: Hallo SVALEN her er TERNEN
-

Opgave nummer: 31

Hvad skal oplyses til Søfartsstyrelsen ved salg af fritidsfartøj med maritimt radioudstyr?

- A: Skal ikke oplyses
 - B: Fabrikat af VHF radioanlægget
 - C: Navn og adresse på den nye ejer
-

Opgave nummer: 32

Skal du svare på et utydeligt opkald, som du ikke er sikker på er til dig?

- A: Nej
 - B: Ja
-

Opgave nummer: 33

Du befinder dig om bord på et skib, hvis DSC-anlæg er forbundet med skibets navigationsudstyr.

Skibet kommer i en nødsituation, hvor du har tid til at indtaste nødsituationens art. Herefter trykker du på DSC-anlæggets alarmknap(per).

Hvilke informationer indeholder din "nødalarm" ?

- A: At jeg er i nød - skibets navn - antal ombordværende - vind og strømforhold - position
- B: At jeg er i nød - skibets MMSI-nummer - nødsituationens art - position og tid
- C: At jeg er i nød - skibets kaldesignal - hvilken hjælp der ønskes - antal redningsflåder - position og tid
- D: At jeg er i nød - skibets MMSI-nummer - position - antal ombordværende

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 34

Hvilken af nedenfor nævnte informationer kan du indtaste med DSC udstyrets tastatur, hvis du skal udsende en DISTRESS ALERT ?

- A: Vejrforhold
 - B: Nødsituationens art
 - C: Antal personer om bord
 - D: Den ønskede hjælp
-

Opgave nummer: 35

Er det muligt på VHF, at sende en DSC-nødalarm på andre kanaler end kanal 70 ?

- A: Kan man selv vælge
 - B: Nej
 - C: Ja
-

Opgave nummer: 36

Hvilket DSC-kald skal du vælge, hvis du vil sende en ilmelding ?

- A: DISTRESS ALERT
 - B: URGENCY
 - C: DISTRESS RELAY ALERT
 - D: SAFETY
-

Opgave nummer: 37

Kan man i et DSC-urgency kald angive, hvilken kanal selve ilmeldingen vil blive udsendt på ?

- A: Ja
- B: Nej

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 38

Hvilke informationer indeholder et skibs DSC-safety kald ?

- A:** Det kaldende skibs MMSI-nummer - den ønskede adressering - kaldets art - den kanal hvor selve sikkerhedsmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
 - B:** Det kaldende skibs kaldesignal - kaldets art - vejr og strømforhold - udsendelsesform (normalt telefoni)
 - C:** Det kaldende skibs navn - situationens art (f.eks. drivende container) - den kanal hvor selve sikkerhedsmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
-

Opgave nummer: 39

Hvad er kaldets art, hvis man på DSC-udstyret vælger SAFETY ?

- A:** Nød
 - B:** Sikkerhed
 - C:** Il
-

Opgave nummer: 40

Hvor lang stand-by tid har en SART efter at den er tændt?

- A:** 8 timer
 - B:** 96 timer
 - C:** 48 timer
-

Opgave nummer: 41

Hvilket formål har satellitsystemet COSPAS-SARSAT?

- A:** Kan positionsbestemme en SART
- B:** Kan udsende vejrmedlinger
- C:** Kan modtage information fra en EPIRB

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 42

Hvilket MMSI nummer skal anvendes til et DSC rutinekald til Stockholm Radio?

- A: 002570400
 - B: 002191000
 - C: 002652000
 - D: 002050485
-

Opgave nummer: 43

Hvad står GMDSS for ?

- A: Global Maritime Digital Ships Service
 - B: Global Maritime Distress and Safety System
 - C: General Mobile Distress Safety System
-

Opgave nummer: 44

På hvilken kanal sender man et DSC-rutinekald til et andet skib ?

- A: 16
 - B: 6
 - C: 70
 - D: 12
-

Opgave nummer: 45

Hvad gælder for EPIRBens batterier generelt ?

- A: EPIRBens batteri holdes konstant opladet ved hjælp af indbyggede sollysceller.
- B: At udstyret skal være tydeligt mærket med batteriets udløbsdato samt, at batteriudskiftning skal foregå på et autoriseret værksted.
- C: At udstyrets batterier er genopladelige, hvorfor EPIRBen altid skal være tilsluttet en batterioplader.

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 46

Kan EPIRB'en benyttes i farvande overalt på jorden ?

A: Nej

B: Ja

Opgave nummer: 47

Hvad aktiverer en radartransponder (SART), når denne står stand-by?

A: Aktiveres af et DSC-signal på kanal 70

B: En SART står ikke stand-by, men sender konstant

C: Aktiveres af alle maritime 3-cm radaranlæg

D: Aktiveres af alle maritime 10-cm radaranlæg

Certifikatprøve: Ballerup 16.45 - den 15-06-2011

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	1	(9)	B
Spørgsmål	2	(229)	A
Spørgsmål	3	(220)	C
Spørgsmål	4	(221)	A
Spørgsmål	5	(4)	B
Spørgsmål	6	(7)	C
Spørgsmål	7	(239)	A
Spørgsmål	8	(19)	B
Spørgsmål	9	(30)	B
Spørgsmål	10	(37)	B
Spørgsmål	11	(235)	B
Spørgsmål	12	(237)	C
Spørgsmål	13	(45)	A
Spørgsmål	14	(58)	B
Spørgsmål	15	(97)	A
Spørgsmål	16	(104)	A
Spørgsmål	17	(132)	C
Spørgsmål	18	(137)	A
Spørgsmål	19	(139)	B
Spørgsmål	20	(149)	A
Spørgsmål	21	(153)	B
Spørgsmål	22	(241)	A
Spørgsmål	23	(254)	B
Spørgsmål	24	(259)	B
Spørgsmål	25	(260)	C
Spørgsmål	26	(295)	C
Spørgsmål	27	(296)	A
Spørgsmål	28	(303)	C
Spørgsmål	29	(305)	C
Spørgsmål	30	(308)	B
Spørgsmål	31	(309)	C
Spørgsmål	32	(310)	A

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Certifikatprøve: Ballerup 16.45 - den 15-06-2011

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	33	(157)	B
Spørgsmål	34	(286)	B
Spørgsmål	35	(163)	B
Spørgsmål	36	(274)	B
Spørgsmål	37	(275)	A
Spørgsmål	38	(181)	A
Spørgsmål	39	(176)	B
Spørgsmål	40	(211)	B
Spørgsmål	41	(317)	C
Spørgsmål	42	(55)	C
Spørgsmål	43	(187)	B
Spørgsmål	44	(189)	C
Spørgsmål	45	(200)	B
Spørgsmål	46	(203)	B
Spørgsmål	47	(212)	C

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.